

Milano

Il caso. Il sindaco: «Troveremo un accordo con gli assessori»

Brera, dalla Moratti sì all'isola pedonale priorità piste ciclabili



► Brera

◊ Intanto in via Sarpi i commercianti di Ales protestano contro lo slittare dei lavori

Manuela Sasso
manuela.sasso@epolis.sm

Uno spiraglio di luce per l'isola pedonale in Brera. Dopo il nient'arrivato da alcuni consiglieri della maggioranza di Palazzo Marino alla delibera che dovrebbe istituire lo stop alle auto nella parte di zona ancora accessibile al traffico, ieri il sindaco Letizia Moratti ha riaperto la discussione: «In linea di principio la condivido, ma deve essere una condivisione fatta insieme agli altri assessori». Di più. «Le piste ciclabili - dice il sindaco - sono una priorità del piano delle opere».

LA PUNTUALIZZAZIONE sui percorsi riservati alle due ruote si è resa necessaria dopo che, nella riunione tra assessori di lunedì scorso sulle opere pubbliche da realizzare di qui al 2011, era emersa da più parti l'intenzione, di posticipare le

piste ciclabili. Di non considerarle una priorità, insomma. Ieri la Moratti ha messo i puntini sulle "i", sul quartiere in centro e sui percorsi protetti: «La delibera per Brera deve essere condivisa con gli altri assessori. Mi incontrerò con Croci (l'assessore alla Mobilità, ndr) nei primi giorni della prossima settimana e la rivedremo alla luce del piano delle opere e delle priorità». Rispetto al progetto dell'isola pedonale di Brera, spiega il sindaco, «il ragionamento di alcuni assessori è: forse con la stessa cifra si possono

fare più interventi diffusi in città. È un ragionamento corretto e legittimo anche questo. Si tratta poi come sempre di trovare una sintesi e un accordo, che sono certa troveremo». Per Moratti «l'eventualità di perdere i finanziamenti ministeriali» per l'intervento a Brera, ovvero 7 milioni dal governo per la realizzazione in città di isole pedonali, «rende ancora più importante guardare la delibera con attenzione». Il sindaco ha spiegato che «alcuni assessori hanno delle obiezioni rispetto al piano di manutenzione. Noi quest'anno lo abbiamo incrementato in maniera significativa: nel mese di agosto abbiamo 265 vie in cui facciamo manutenzione, abbiamo un piano di 11 milioni per le manutenzioni straordinarie più cinque di ordinarie, 16 milioni solo per i mesi estivi». Se ne riparlerà settimana prossima. Altra isola pedonale, altre polemiche. In via Sarpi, Ales (una delle associazioni dei commercianti) protesta contro lo slittamento dei lavori di pedonalizzazione: «La nostra contrarietà alle Ztl era legata proprio al fattore tempo. Chiediamo di riaprire la via». ■

Il dato

Via Novara, chiude il poliambulatorio

Allarme di Fanzago
■ Denuncia di Andrea Fanzago, consigliere (Pd): «Il poliambulatorio di via Novara sospende i prelievi e ad agosto chiude per ferie. Fin d'ora i cartelli esposti in sede consigliano di usare altre sedi da settembre».

**NORDA e LIPU
insieme per proteggere
l'Aquila Reale**

un Nuovo Volo

L'Aquila Reale è da sempre testimonial e simbolo di Norda. Identifica la provenienza di tutte le sue acque. Predilige la purezza assoluta delle alte vette, habitat naturale di entrambe.

**Là, dove volano le Aquile,
nasce Norda.**



NORDA sostiene il progetto LIPU "Un nuovo volo", per la salvaguardia dell'Aquila reale.

info: www.norda.it - www.lipu.it



nORDa
ACQUA MINERALE NATURALE