

professionale più lunga deve avere una contropartita. Sotto forma di aiuti alla conciliazione famiglia-lavoro. «Una misura del genere non può essere introdotta da un giorno all'altro — dice l'assessore ai Servizi sociali del Comune, Mariolina Moioli (nella foto) —. L'impatto sarebbe troppo forte anche in una città generosa di servizi come Milano».

CONTINUA A PAGINA 5

## Via Sarpi

# Moratti a Chinatown Commercianti divisi

di ANDREA SENESI

«Di questo passo chiudiamo. Noi italiani, altro che i cinesi». La passeggiata domenicale di Letizia Moratti in via Paolo Sarpi è un percorso a ostacoli. Cittadini che l'avvicinano per stringerle la mano e per congratularsi, il robusto cordone di «simpatizzanti», in testa Giorgio Montingelli dell'Unione del Commercio, che la segue e la protegge. Ma poi ci sono anche gli altri. Quelli dell'Ales, l'associazione di commercianti («Tutti italiani», sottolineano) «ribelle». Al sindaco, loro, lo dicono a chiare lettere: «Ancora tre mesi, e poi chiudiamo».

CONTINUA A PAGINA 3

## Choc in Brianza

# «Non li

## Ventenne tra

Falciati all'alba, meno di salire su un p... li avrebbe portati in caccia di regali di Natale feriti e un morto, un p... 61 anni di Seregno. Un... 7 anni di Garbagnate M... ta salvata dai medici di San Gerardo di Monza... quantenni di Seveso s... rati d'urgenza.

Arrestato il giovane che alla guida della sua... que di mattina è piov... mitiva di duecento pe... stava davanti al cimitero Maderno. Il giovane, a... tasso alcolico lievemente ai limiti di legge, ha... ciaggio. «Non li ho vis... stificato di fronte ai... Era buio, pioveva, e... brezza appannato».



Fondazione  
Arnaldo Pomodoro  
via Andrea Solari, 35  
Milano

Per informazioni  
tel. 02.89075394/95  
www.fondazionearnaldopomodoro.it  
Orari museo  
da mercoledì a domenica 11.00-18.00,  
giovedì 11.00-22.00  
ultimo ingresso un'ora prima della chiusura

Con il contributo di



Con il patrocinio e il contributo di



Con il patrocinio di



In collaborazione con



Con il contributo di



## Al miglio

# Scooter

di LUCA ANGI

Sessantomila scooter e chi... gran parte w... Piaggio). Ma... moniche, ch... ti, violini, u... cora, scato... borse, capp... giotteria e a... fiscata dai v... venditori ab... retto» che a... mani, in via

**Meno malattie, incidenti e auto inquinanti. E ogni giorno i milanesi pagano 3.300 multe per violazione dell'Ecopass**

«Vogliamo ridurre le vetture in ingresso del 10%» diceva Letizia Moratti un anno fa. È stata fin troppo cauta: il traffico nei Bastioni è calato del 12,3 e i chilometri di strade «congestionate» sono un quarto in meno. Altro passo indietro, vigilia del ticket: il sindaco preventivava un taglio «del 30% alle emissioni di Pm 10 nella Cerchia». Ambiziosa: dall'inizio dell'anno il pedaggio antismog ha abbattuto il 23% delle polveri allo scarico. «I risultati sono molto positivi» osserva l'assessore alla Mobilità, Edoardo Croci. E i motivi sono un elenco di numeri. Meno malattie, incidenti e auto «sporche» in giro. I giorni di superamento della soglia d'allarme sono del Pm10 passati da 125 a 98 (i valori fuorilegge registrati al Verziere si sono addirittura dimezzati). In sintesi: l'aria è più pulita e i dati «giustificano la proroga del provvedimento». Sarà Ecopass 2009 e la delibera passerà in giunta venerdì: pedaggio per altri sei mesi o un anno. Ma su regole e deroghe è scontro. La Lega: «Non si va avanti senza referendum». I Verdi: «No a ulteriori sconti per gli Euro 4 diesel senza filtro, inquinano più degli Euro o a benzina».

Undici mesi di Ecopass, da gennaio al 30 novembre: il rapporto dell'Agenzia per la Mobilità e l'ambiente è sul tavolo di Croci. È la prima indagine organica sugli effetti di Ecopass e l'assessore è sicuro: «Anche gli scettici si sono convinti. Sia i milanesi sia le forze politiche hanno accettato Ecopass come strumento che migliora la qualità della vita». Di sicuro, aggiunge, ha alleggerito l'aria da polveri, ossidi, azoto, ammoniaca. Dai veleni. Le medie del Pm10, in particolare, sono state tagliate d'un quinto: 41,1 microgrammi in città (su un limite europeo di 40) e 40,3 in area Ecopass. Poi, certo: il tetto Ue per i giorni di sfioramento da smog è

**La polemica**

**Chinatown  
Commercianti  
divisi sulla Ztl**

SEGUE DA PAGINA 1

Letizia Moratti si difende. C'è la crisi e colpisce tutti, figuriamoci i commercianti italiani di un quartiere cinese. «Qui gli affari vanno male perché non passa più nessuno, bisogna parcheggiare al Monumentale», spiega il capo dei «rivoltosi». In sintesi: o si fa davvero l'isola pedonale o è la morte (del commercio, s'intende). Si farà, assicura lei. Se tutti saranno d'accordo, i cantieri per trasformare Chinatown in un corso Dante solo un po' più etnico partiranno nel 2009. E i taxi che non passano più, la linea del bus dirottata? Più che in un'isola pedonale qua ci si sente isolati. «Serve alla pedonalizzazione», risponde. La via con i



taxi che sfrecciavano «era ormai un autodromo». Sorride e rassicura. Ricorda che ci sarà un bando per i progetti di restyling del quartiere. Incrocia, per caso, Penati. Sorrisi e strette di mano. Visita gli stand di PlayFood, festa di via per «educare al cibo sostenibile». Pieno tema Expo. Indossa un grembiulone con tanto di logo dell'evento e sale in macchina scordandosi di toglierlo. I cinesi passano via distratti. Dice un commerciante italiano: «Loro sono bravi, fanno affari in qualsiasi situazione». Loro.

**Andrea Senesi**

ECO



- In a
- Fuo
- Chil
- con
- nell
- 25



-20,6



«E

«L'lo di l'Ecop vero i prima i cons molo so il s «D spieg temp no co certa zare i porta storo