

Milano

Chinatown. Tramonta l'ipotesi Ztl, passeranno le auto dei residenti che hanno un box

Isola pedonale da settembre divisi i commercianti di Sarpi

Intanto i cinesi non decidono sul trasferimento, Maiolo: ci stanno prendendo in giro

Manuela Sasso
manuela.sasso@epolis.sm

Accelerazione in via Sarpi: da settembre la zona diventerà isola "ambientale". Un passaggio in più rispetto alla Ztl: nella strada passeranno solo le auto dei residenti che hanno un box o un posto per parcheggiare e i veicoli commerciali durante una finestra di due, tre ore. La nuova proposta, avanzata dal Comune e condivisa con l'Unione del Commercio, è emersa ieri durante l'incontro (almeno 39 persone) con il console cinese Zhang Limin, le associazioni di commercianti e i residenti. Ma già in mattinata Letizia Moratti aveva preannunciato: «I commercianti cinesi e italiani preferirebbero una pedonalizzazione, se già oggi anche i residenti dovessero esprimere il loro assenso si andrà in quella direzione nei tempi più brevi possibili». L'accelerazione è arrivata nel giorno in cui in Cina un disastroso terremoto ha fatto migliaia di vittime. E durante il tavolo, De Corato ha espresso la solidarietà del Comune.

I NEGOZIANTI potranno sistemare fioriere sedie e tavolini all'aperto. Tra aprile e maggio del 2009, poi, partiranno i lavori per la pavimentazione definitiva della strada, ha detto il vicesindaco Riccardo De Corato, affiancato dagli assessori Tiziana Maiolo (Attività produttive) e Carlo Masseroli (Urbanisti-



► Via Paolo Sarpi

Le chiavi

1 Le novità in autunno

■ A settembre in via Sarpi partirà l'isola ambientale: potranno transitare solo le auto dei residenti. Nella via ci saranno tavolini e fioriere.

2 Negozianti spaccati

■ I commercianti della zona si dividono. L'Aires non è soddisfatta dell'isola ambientale, Sarpi Doc invece è favorevole.

ca). In autunno, nel riequilibrio di bilancio saranno stanziati 4-5 milioni per la riqualificazione del quartiere di via Sarpi. Il Comune preparerà un volantino in cinese per spiegare alla comunità cosa accadrà da settembre. Non ci saranno vigili in più a presidiare la zona: le trasgressioni finiranno nell'occhio delle telecamere. Dall'altra parte la comunità cinese nicchia. In ballo per il trasferimento c'è anche l'ipotesi di Locate Triulzi. Su via dei Missaglia, invece, c'è l'impegno del console a trovare un investitore cinese. «Entro l'anno le attività all'ingrosso lasceranno il quartiere», ha promesso. Mentre Simona Ou, portavoce della comunità ha aggiunto: «Siamo d'accordo a trasferirci, ma non vogliamo

dividerci in diverse aree». «I cinesi continuano a prender tempo - sbotta la Maiolo - ci sentiamo presi in giro, ma saranno costretti a lasciare». L'anticipazione dell'isola pedonale, intanto, pur proposta dall'Unione del Commercio, ha spaccato i commercianti. Remo Vaccaro, presidente di Aires, dice la sua: «Forzati ad accettare la partenza dell'isola pedonale? Preferisco usare la parola "condotti". Cercheremo di collaborare con il Comune per avere il male minore». «L'isola pedonale è quello che abbiamo sempre chiesto», esulta Francesco Novetti, coordinatore della neonata Sarpi Doc, una cinquantina di dettaglianti italiani. «Finalmente un dato certo», dice Pier Franco Lionetto di Vivisarpi. ■