

Milano

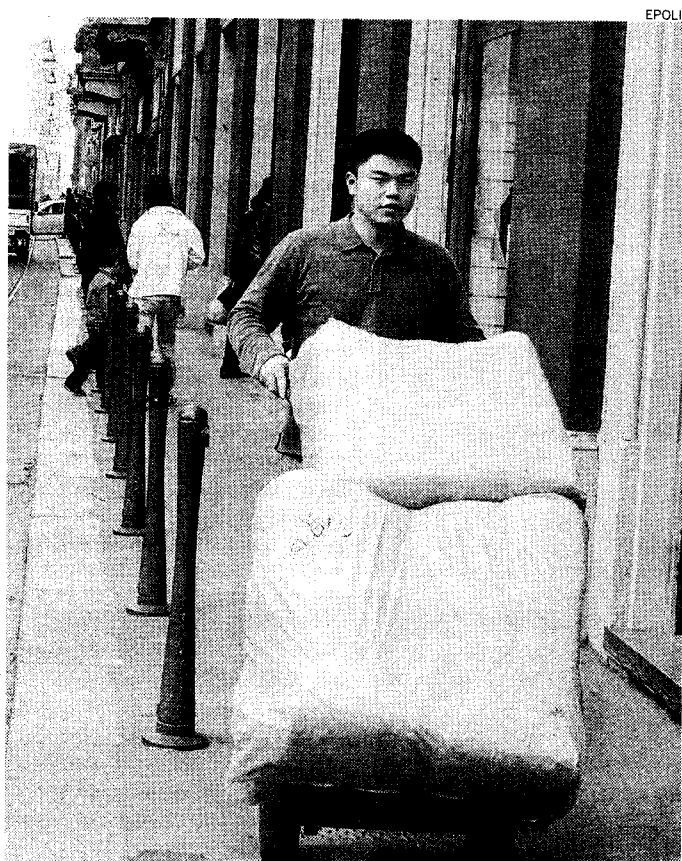
Chinatown. Da dopodomani partiranno le limitazioni al traffico, finora distribuiti 1.030 pass per

Ztl in Sarpi, conto alla rovescia il Comune mette le mani ava

De Corato: inutile dire che ci saranno problemi da affrontare in corso d'opera

Parte il conto alla rovescia: da dopodomani sarà in vigore la Ztl in via Sarpi, a 18 mesi dagli scontri dell'aprile del 2007. Due mesi di sperimentazione, intanto, perché le nuove norme alla viabilità e l'alleggerimento del traffico a Chinatown e vie limitrofe potrebbe creare problemi nelle zone immediatamente a ridosso. Avanti tutta, dunque, e in Comune incrociano le dita. Se tutto andrà bene, nella tarda estate, inizio autunno 2009 cominceranno i lavori per l'isola pedonale vera e propria che dureranno circa due anni.

INTANTO si attende di vedere cosa accadrà lunedì. Dice il vicesindaco Riccardo De Corato: «Inutile dire che per l'isola in Sarpi ci saranno tanti problemi che dovranno essere affrontati e ci saranno tante cose da aggiustare in corso d'opera». Ricorda, però, il vicesindaco, che l'istituzione della Ztl prima e dell'isola poi era nel programma elettorale di Letizia Moratti. E poi accenna, non a caso, che l'istituzione della Ztl è stata votata da una mozione della maggioranza del Consiglio comunale. Come dire: tutti hanno una parte di responsabilità. Ricorda



► Da lunedì via alla Ztl a Chinatown

I dati

Carrellini nel mirino

La "guerra" alle attività all'ingrosso di Chinatown passa anche per la tolleranza zero verso i carrellini utilizzati dai cinesi per spostare le

merci. Chi circola con i carrellini sulla carreggiata al di fuori del carico e scarico paga 22 euro di multa. Chi è sul marciapiede rischia tra i 40 e i 50 euro col sequestro.

che si tratta di un progetto unico in Europa, che riguarda 1.200 residenti. Di cui 1.030, per ora, hanno ritirato il pass di accesso. «La Ztl in via Sarpi parte in tempi rapidi se si considerano le difficoltà e le opere da realizzare», ha detto Edoardo Croci, assessore alla Mobilità. E Pierfrancesco Majorino, capogruppo del Pd: «Credo che al di là delle valutazioni sulle responsabilità accumulate in questi anni da parte del centro-destra ora dobbiamo dare tutti un contributo per far sì che l'esperienza della Ztl si applichi con successo». Cinque telecamere sorveglieranno gli accessi della nuova area a traffico limitato. I mezzi commerciali e le auto adibite al trasporto di merci potranno transitare dalle 10 alle 12 e 30, ma bar, edicole, ristoranti e generi alimentari potranno usufruire dell'opportunità del carico e scarico anche dalle 6 alle 7 e 30. Alle multe per gli automobilisti trasgressori si aggiungeranno quelle per chi trasporta merci, al di fuori della fascia per il carico-scarico, con i carrellini, che potranno anche essere sequestrati. La linea 43 dell'autobus non passerà più da via Paolo Sarpi e il prospettato servizio di navetta all'interno del quartiere sarà assicurato solo se i commercianti decideranno di finanziarlo. Per i residenti saranno comunque garantiti i 200 posti auto preesistenti, mentre nei dintorni sono stati tracciati circa 500 stalli. ■

La chiave

1 Limiti al via

Da lunedì nella zona di Chinatown saranno cinque Accesso liber

2 Il carico e scarico

Il carico e scarico merci sarà possibile i giorni feriali oraria compresa dalle 12 e 30. È previsto un'altra fascia di 30 riservata al servizio di carico e scarico servizi e alimentare sono stati distribuiti ai residenti circa

3 Promesse e multe

Multe a chi circola sulla Ztl senza permesso (36 euro), a chi scarica o carica merci vietato (36 euro) che circola sulla carreggiata orari di carico e scarico (euro).